

Návod k obsluze

Bezúdržbový booster pro 12 + 24 V s ultrakondenzátory

Upozornění: Před použitím si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Dodržujte pokyny pro bezpečný provoz, varování a bezpečnostní opatření. Výrobek používejte v souladu s jeho určením a s opatrností. Nesprávné použití může vést k vážnému poškození výrobku, vozidla nebo osob. Návod k obsluze uschovejte na bezpečném místě pro budoucí použití.

1. Bezpečnost

- Dodržujte návod k obsluze vozidla, které chcete nastartovat. Postupujte podle pokynů, které jsou v něm uvedeny ohledně startování vozidla.
- Před pokusem o nastartování vozidla zatáhněte ruční brzdu a zvolte "neutrál" nebo polohu "Park" u automatu.
- Ujistěte se, že jsou všechny elektrické spotřebiče vypnuté.
- Správně připojte svorky: červenou svorku na kladný pól, černou svorku na záporný pól.
- CSC 1224.1 nabíjete pouze při okolní teplotě mezi -40 °C a +65 °C.
- Pokud přístroj nepoužíváte, uložte jej na chladném a suchém místě mimo dosah dětí.
- Chraňte zařízení před vlhkostí.
- Zařízení CSC 1224.1 nerozebírejte.
- Nepoužívejte jej ve výbušném prostředí (např. v blízkosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu).
- Zařízení nepoužívejte, pokud je jakýmkoli způsobem poškozeno.
- Zařízení používejte pouze k určenému účelu.
- Chraňte přístroj před přímým slunečním zářením nebo teplem.
- K čištění nepoužívejte abrazivní nebo tekuté čisticí prostředky.
- Nedovolte dětem, aby si se zařízením hrály.
- Zajistěte, aby se obě kleště vzájemně nedotýkaly.

2. Popis

CSC 1224.1 je bezúdržbový booster ultrakondenzátorovou technologií. Na rozdíl od běžných startovacích zařízení nevyžaduje CSC 1224.1 interní baterii. Mikroprocesorem řízené ultrakondenzátory se okamžitě nabíjejí ze zbytkové energie slabé autobaterie. Ultrakondenzátory tuto energii ukládají a vozidlo lze poté okamžitě nastartovat. Pokud je baterie vozidla vadná nebo má méně než 5 V, lze CSC 1224.1 nabíjet z 12 nebo 24 V baterie jiného vozidla. Může také nastartovat 24 V baterii, pokud byl booster nabit 12 V. Protože zařízení CSC 1224.1 neobsahuje vnitřní baterii, nemusí se během skladování nabíjet. Je připraven ke startování během několika minut. Je kompaktní a lehký pro snadnou manipulaci a skladování a poskytuje stejný výkon jako těžké a velikostně srovnatelné boostery s olověnými akumulátory. Ideální pro profesionální uživatele i každého majitele vozidla.

3. Specifikace

Startovací proud 12 V:	1.200 A / Kapacita 6.500 F
Startovací proud 24 V:	700 A / Kapacita: 3.250 F
Provozní teplota:	od -40°C do +65°C
Délka/typ kabelů:	950 mm / 3 AWG
Rozměry (LxBxH):	370 x 190 x 420 mm
Hmotnost:	7 kg

- 1 12V/24V přepínač
- 2 Display
- 3 Tlačítko „Bypass-
Mode“ On/Off
- 4 Svorka na baterii



4. Pokyny pro použití

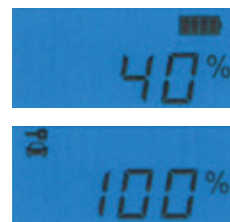
1. vyberte napětí:
Nastavte přepínač na správné napětí, 12 V nebo 24 V.
2. Nabíjejte zařízení:
Umístěte svorky na póly baterie a stiskněte tlačítko ON/OFF.
Zařízení se začne nabíjet z vozidla, na displeji se zobrazí procento nabití.
3. Počkejte 1 až 2 minuty:
Po nabití zařízení na 100 % se na displeji zobrazí symbol spuštění.
4. Nyní nastartujte vozidlo.



Nastartujte 24V vozidlo s 12V autem:

Pokud je napětí baterie 24V vozidla příliš nízké (méně než 14 V) pro napájení boosteru, lze zařízení nabít 12V vozidlem a nastartovat 24V vozidlo.

1. Nastavte přepínač na 12V.
2. Nabíjejte zařízení:
Stiskněte tlačítko ON/OFF a nasadte svorky na póly 12V baterie.
Zařízení se začne nabíjet z vozidla, na displeji se zobrazí procento nabití.
3. Počkejte 1 - 2 minuty:
Po nabití zařízení na 100 % se na displeji zobrazí symbol spuštění.
4. Vyjměte zařízení z 12V vozidla a nastavte přepínač na 24V, připojte svorky k baterii 24V vozidla.
5. Stiskněte tlačítko ON/OFF, nyní se zobrazí symbol spuštění. Nyní nastartujte 24V vozidlo.



Režim Bypassu:

Pokud je napětí baterie ve vozidle nižší než 2 V nebo pokud baterie vůbec není, zařízení nedokáže rozpoznat baterii vozidla a není připraveno k provozu. V takovém případě napájejte booster jinou baterií a připojte svorky přímo ke startéru vozidla nebo k bateriovým svorkám, které již nejsou připojeny k baterii.

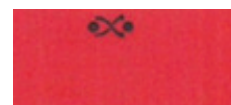
Poté stiskněte na 2-4 sekundy tlačítko Bypass, abyste si vynutili výstup energie z boosteru. Poté nastartujte vozidlo.

Řešení problémů:

Pokud je v režimu 24V napětí baterie nižší než 15V, zařízení ji považuje za 12V vozidlo. Na displeji se po úplném nabití zobrazí CHECK. Stisknutím tlačítka Bypass na 2-4 sekundy donutíte zařízení ke spuštění režimu 24V.



Nesprávná polarita připojení: Displej se zbarví červeně a zobrazí nesprávnou polaritu.



Skladování: Zařízení není třeba udržovat, nemusí se pravidelně nabíjet.

5. Poznámka k počtu nabíjení boosteru

Booster lze použít pro startování maximálně třikrát po sobě. Poté je potřeba nechat booster nejméně 20 minut odpočinout.

6. Informace o záruce

- Záruční doba je 2 roky na všechny konstrukční nebo materiálové vady. Úpravy, poškození a nesprávné používání mají za následek ztrátu záruky.
- Záruka se nevztahuje na běžné používání, opotřebení, nesprávné použití, nesprávnou aplikaci, úpravy nebo opravy provedené neoprávněnými osobami.

Likvidace:

Elektrické spotřebiče by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem. Vyhazujte je prosím na určených sběrných místech.



Willy Kunzer GmbH
Römerstraße 17
D-85661 Forstinning