



**MANUÁL pro automatickou nabíječku
SKYRICH HBC – LF0202**



Obsah:

1.	Základní informace	3
2.	Obsah balení	3
3.	Funkce nabíječky	4
4.	LED indikace.....	4
5.	Technické specifikace	4
6.	Jak nabíječku používat	5
7.	Upozornění	5

1. Základní informace

Děkujeme, že jste zakoupili automatickou nabíječku Skyrich lithium, model HBC-LF0202. Jedná se o velmi kvalitní nabíječku, určenou pro běžné uživatele, ale i pro servisy. Může být připojena dlouhodobě k akumulátoru, i díky tomu je **ideální pro nabíjení motobaterií**.

Je určena pro nabíjení baterií olověných WET-zaplavených, AGM, GEL, lithium-železo-fosfátových (LiFePO4) i záložních akumulátorů.

2. Obsah balení

- nabíječka Skyrich Lithium HBC-LF0202
- Integrovaný napájecí kabel
- kabel s 2 krokosvorkami (červená, černá)
- kabel s 2 oky M10 (červená, černá koncovka)



3. Funkce nabíječky

- 1) Tato nabíječka je určena pouze pro 12,8 V LiFePO₄/LFP akumulátory nebo pro olověné 12V akumulátory.
- 2) Bezpečnost: Při připojení nabíječky do síťové zásuvky není dodáván žádný proud ani napětí, akumulátor je odpojen.
- 3) Inteligentní proces nabíjení:
 - a) Diagnostika: analýza akumulátoru může nabíjení přijmout nebo také nemusí, zabrání pokračování nabíjení vadného akumulátoru
 - b) Měkké přednabíjení: nabíjení akumulátoru malým proudem, pokud je napětí baterie nízké, lepší údržba akumulátoru
 - c) Normální nabíjení: Stálý proud 2A, rychlé nabíjení: Nabíjení konstantním napětím 14,4V, jedná se o nabíjecí cyklus pro téměř nabité baterie;
 - d) Udržovací režim: Pokud napětí akumulátoru klesne pod 13,3 V, nabíječka znovu zahájí nabíjení.

4. LED indikace

- 1) Svítí kontrolka CHARGING: akumulátor se nabíjí.
- 2) Svítí kontrolka CHARGED: akumulátor je plně nabitý.
- 3) Svítí kontrolka ERROR: akumulátor není připojený, nebo má obrácenou polaritu.
- 4) Kontrolka ERROR pomalu bliká: napětí připojeného akumulátoru je vyšší než 15 V.
- 5) Kontrolky CHARGING a ERROR blikají společně: akumulátor nelze nabít (z důvodu sulfatace akumulátoru).

5. Technické specifikace

12,8 V LiFePO ₄ / LFP, 12V AGM-MF/GEL olověný akumulátor	30 Ah
AC síťové napětí	198 ~ 240 V (50 / 60 Hz)
Výstupní napětí	14,4 V ± 0,2 V
Výstupní proud	2 A ± 0,3 A
Ochrana proti zkratu	Ano
Ochrana proti přepólování	Ano
Provozní teplota	-10°C ~ 45°C
Skladovací teplota	-20°C ~ 85°C
Provozní vlhkost	5% ~ 95% RH

6. Jak nabíječku používat

- 1) Pokud je za účelem nabíjení nutné vyjmout akumulátor z vozidla, jako první vždy od akumulátoru odpojte uzemněný pól (-).
- 2) Připojte nabíječku k akumulátoru podle návodu k použití. Nejdříve připojte záporný pól (-) a následně kladný pól (+).
- 3) Tato nabíječka je určena pouze pro 12,8V LiFePO4/LFP nebo 12V olověné akumulátory (WET-zaplavené, AGM, EFB). Dokud není takový akumulátor detekován, svítí LED kontrolka ERROR. Dokud svítí kontrolka ERROR, nabíjení nezačne.
- 4) Připojte nabíječku k síťové zásuvce. NIKDY neměňte dodaný síťový kabel nebo zástrčku! Pokud se nehodí do zásuvky, nechte si nainstalovat správnou zásuvku kvalifikovaným elektrikářem. Nesprávné připojení může mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem. Tato nabíječka akumulátorů je určena pro použití v obvodu se jmenovitým napětím 220 V.
- 5) Po zahájení nabíjení se rozsvítí LED kontrolka CHARGING.
- 6) Po dokončení nabíjení se rozsvítí kontrolka CHARGED. Odpojte nabíječku ze sítě.

7. UPOZORNĚNÍ

- 1) Nevystavujte nabíječku dešti ani sněhu.
 - 2) Nepoužívejte nabíječku v uzavřených prostorách ani nijak neomezujte větrání.
 - 3) Nepoužívejte nabíječku, pokud dostala prudkou ránu, byla upuštěna nebo jinak poškozena.
 - 4) Nikdy neumísťujte nabíječku přímo nad nabíjený akumulátor; plyny z akumulátoru způsobují korozi a poškození nabíječky.
 - 5) Stejnoseměrné výstupní svorky připojujte a odpojujte až po nastavení všech spínačů nabíječky do polohy vypnuto a po vytažení síťového kabelu z elektrické zásuvky.
 - 6) Nikdy nedovolte, aby se svorky vzájemně dotýkaly.
 - 7) Nabíječku nerozebírejte.
-