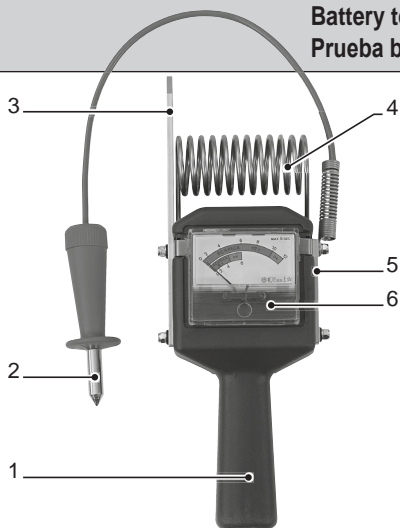


## Battery tester - Prova batterie - Testeur de batteries

## Prueba baterías - Batterieprüfer - Тестер аккумуляторной батареи



| REF. | ELENCO PEZZI DI RICAMBIO - PIECES DETACHEES<br>SPARE PARTS LIST - ERSATZTEILLISTE<br>PIEZAS DE REPUESTO               | CODICE<br>CODE<br>KODE |
|------|---|------------------------|
| 1    | Struttura - Structure - Case - Gehäuse -<br>Estructura  | 990019                 |
| 2    | Kit Puntale Completo - Kit Embout Complete -<br>Complete Prod Kit - Komplett Spitze Kit -<br>Kit Punta Completa       | 990022                 |
| 3    | Sbarra Sinistra - Barre Gauche - Left Bar -<br>Linker Stab - Barra Izquierda  | 432234                 |
| 4    | Resistenza - Resistance - Resistance - Widerstand -<br>Resistencia  | 452006                 |
| 5    | Sbarra Destra - Barre Droite - Right Bar -<br>Rechter Stab - Barra Derecha  | 432235                 |
| 6    | Kit Strumentazione - Kit D'instrumentation -<br>Instrumentation Kit - Instrumentation Kit -<br>Kit De Instrumentacion | 990021                 |

**(EN) INSTRUCTIONS FOR THE USE**

- Before proceeding with the test, check that the poles of the tester and battery are clean and deposit-free in order to guarantee proper contact.
- With the motor off, press the left-hand bar (3) against the negative pole of the battery and the prod (2) on the positive pole for not more than 5 seconds. (Wait at least 30 seconds before carrying out a new test).
- Read the voltage drop on the 6 or 12V scale in order to establish the charging conditions of the battery. If the instrument needle falls into the red zone, this means that the battery is down.
- If this is the case repeat the test after recharging the battery.
- If the loading is still insufficient and during testing one or more elements start boiling, this means that these elements are faulty.

**(IT) ISTRUZIONI D'USO**

- Prima di ogni controllo assicurarsi che i poli del tester e della batteria siano puliti e privi di incrostazioni, in modo da assicurare un buon contatto.
- A motore spento premere la sbarra sinistra (3) sul polo negativo della batteria e il puntale (2) sul polo positivo per un tempo massimo di 5 secondi. (Attendere almeno 30 secondi prima di eseguire una nuova prova).
- Leggere sulla scala 6 o 12V la caduta di tensione e conseguentemente lo stato di carica della batteria. Se l'indice dello strumento entra nella zona rossa significa che la batteria è scarica.
- In questo caso ripetere la prova dopo aver ricaricato la batteria.
- Se permane una carica insufficiente, e durante la prova uno o più elementi entrano in ebollizione significa che questi elementi sono difettosi.

**(FR) MODE D'EMPLOI**

- Avant tous contrôles, s'assurer que les pôles du tester et de la batterie soient bien propres et sans incrustations afin d'avoir le meilleur contact possible.
- A moteur éteint, poser la barre gauche (3) sur le pôle négatif de la batterie et l'embout (2) sur le pôle positif pendant un temps maximum de 5 secondes. (Attendre au moins 30 secondes avant d'exécuter un nouveau test).
- Lire sur l'échelle 6 ou 12V, la chute de tension, et l'état de charge de la batterie. Si l'index de l'instrument entre dans la zone rouge, cela veut dire que la batterie est déchargée.
- Dans ce cas, répéter l'essai après avoir rechargée la batterie. Si la charge demeure insuffisante et lors de l'essai, un ou plus éléments entrent en ébullition, cela signifie que ces éléments sont défectueux.

**(ES) INSTRUCCIONES DE USO**

- Antes de cualquier control comprobar que los polos del probador y de la batería estén limpios y sin incrustaciones, con el fin de asegurar un buen contacto.
- Con el motor apagado apretar la barra izquierda (3) en el polo negativo de la batería, y la punta (2) en el polo positivo por un tiempo máximo de 5 segundos. (Esperar por lo menos 30 segundos antes de ejecutar una nueva prueba).
- Leer en la escala 6 o 12 V la caída de tensión y, consiguientemente, el estado de carga de la batería. Si el índice del instrumento entra en la zona roja significa que la batería se ha descargado.
- En este caso, repetir la prueba después de haber recargado la batería.
- Si permanece una carga insuficiente, y durante la prueba uno o varios elementos entran en ebullición, significa que estos elementos son defectuosos.

**(DE) BEDIENUNGSANLEITUNG**

- Bevor Sie jede Prüfung unternehmen, vergewissern Sie sich, daß die Pole des Testers und der Batterie sauber und frei von Verkrustungen sind, damit ein einwandfreier Kontakt gewährleistet wird.
- Bei ausgeschaltetem Motor und für eine Maximaldauer von 5 Sekunden den linken Stab (3) gegen den Negativpol der Batterie und die Spitze (2) gegen den Positivpol drücken. (Vor Durchführung eines neuen Tests mindestens 30 Sekunden warten.)
- Auf der Skala 6 oder 12V den Spannungsabfall und folglich den Ladestand der Batterie ablesen. Wenn der Zeiger des Instruments sich in der roten Zone befindet, bedeutet dies, daß die Batterie entladen ist.
- Wiederholen Sie in diesem Fall die Kontrolle, sobald Sie die Batterie aufladen haben.
- Ist die Ladung weiterhin unzureichend und werden während der Prüfung ein oder mehrere Elemente hochsiedend, bedeutet dies, daß diese Elemente defekt sind.

**(RU) ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- Перед каждой проверкой нужно убедиться, что полюса тестера и аккумулятора чистые и не имеют отложений, для того, чтобы обеспечить хороший контакт.
- При отключенном двигателе нужно нажать на левый стержень (3) на отрицательном полюсе аккумулятора и наконечник (2) на положительном полюсе в течение максимум 5 секунд. (Подождите, по крайней мере, 30 секунд перед повторной попыткой).
- Прочитать по шкале 6 или 12 В падение напряжения и следовательно степень заряда аккумулятора. Если указатель прибора входит в красную зону, это указывает на то, что аккумулятор разряжен.
- В данном случае следует повторить испытания после повторной зарядки аккумулятора.
- Если заряд остается по-прежнему недостаточным, и во время испытаний один или несколько элементов закипают, это означает, что данные элементы неисправны.

**(PT) INSTRUÇÕES DE USO**

- Antes de cada controlo verificar que os polos do testador e da bateria estejam limpos e sem incrustações, de forma a garantir um bom contacto.
- Com o motor desligado premir a barra esquerda (3) no polo negativo da bateria e o pontalete (2) no polo positivo durante o tempo máximo de 5 segundos. (Esperar pelo menos 30 segundos antes de efetuar um novo ensaio).
- Ler na escala 6 ou 12V a queda de tensão e consequentemente o estado de carga da bateria. Se o índice do instrumento entra na área vermelha significa que a bateria está descarregada.
- Neste caso repetir o ensaio depois de ter recarregado a bateria.
- Se permanecer uma carga insuficiente, e durante o ensaio um ou mais elementos entram em ebulição significa que esses elementos estão com defeito.

**(NL) GEBRUIKSIJSTRUCCIES**

- Vóór iedere controle moet men verifiëren of de polen van de tester en van de batterij zuiver en zonder afzet zijn, teneinde een goed contact te verzekeren.
- Met de motor uitgeschakeld, de linker staaf (3) op de negatieve pool van de batterij drukken en de punt (2) op de positieve pool gedurende een maximum tijd van 5 seconden. (Minstens 30 seconden wachten voordat men een nieuwe test uitvoert).
- Op de schaal 6 of 12V de val van spanning aflezen en bijgevolg ook de staat van laden van de batterij. Indien de wijzer van het toestel in de rode zone komt betekent dit dat de batterij ontladen is.
- In dit geval de test herhalen nadat men de batterij terug heeft opgeladen.
- Indien een onvoldoende lading aanhoudt, en indien tijdens de test een of meerdere elementen beginnen te koken, betekent dit dat deze elementen defect zijn.

**(EL) ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ**

- Πριν από κάθε έλεγχο βεβαιωθείτε ότι οι πόλοι του téster και της μπαταρίας είναι καθαροί και δεν παρουσιάζουν ακαθαρσίες, ώστε να εξασφαλιστεί καλή επαφή.
- Με οβριστό κινητήρα πιέστε την αριστερή ράβδο (3) στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και την πούντα (2) στο θετικό πόλο για χρόνο το πολύ 5 δευτερολέπτες. (Περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερολέπτες πριν εκτελέσετε μια νέα δοκιμή).
- Διαβάστε στην κλίμακα 6 ή 12V την πτώση τάσης και κατά συνέπεια την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Αν ο δείκτης του εργαλείου μπαίνει στην κόκκινη περιοχή σημαίνει ότι η μπαταρία είναι εκφορτισμένη.
- Σε αυτήν την περίπτωση επαναλάβετε τη δοκιμή αφού επαναφορτίσετε την μπαταρία.
- Αν παραμείνει ανεπαρκής φόρτιση, και κατά τη διάρκεια της δοκιμής ένα ή περισσότερα στοιχεία εβουλιούνται σε βρασμό σημαίνει ότι τα στοιχεία αυτά είναι ελαττωματικά.

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <p><b>(RO) INSTRUCIUNI DE FOLOSIRE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Înainte de fiecare control, asigurați-vă că polii testerului și ai bateriei sunt curați și fără înrustări, astfel încât să se asigure un contact bun.</li> <li>- Cu motorul oprit, apăsați bara din stânga (3) pe polul negativ al bateriei și vârful (2) pe polul pozitiv timp de maxim 5 secunde. (Așteptați cel puțin 30 de secunde înainte de a efectua o nouă probă).</li> <li>- Critii pe scară s-au 12V cădere de tensiune și, prin urmare, stau de încărcare a bateriei. Dacă indicele instrumentului intră în zona roșie, înseamnă că bateria este descărcată.</li> <li>- În acest caz, repetați testul după încărcarea bateriei.</li> <li>- Dacă încărcarea rămăsa este insuficientă și, în timpul testării, unul sau mai multe elemente intră în ferebere, înseamnă că aceste elemente sunt defecte.</li> </ul>   | <p><b>(SV) BRUKSANVISNING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Före varje kontroll, ska du försäkra dig om att testens poler och batteripolerna är rena och utan smuts för att garantera en god kontakt.</li> <li>- Tryck den vänstra stängens (3) mot den negativa batteripolen och stötten (2) mot den positiva polen i max. fem sekunder. (Vänta minst 30 sekunder innan du gör ett nytt test).</li> <li>- Avläs spänningsfallet på skalan 6 eller 12V och avläs därefter batteriets laddningsstatus. Om instrumentets indikation faller inom den röda zonen, innebär det att batteriet är urladdat.</li> <li>- I så fall ska du upprepa testet efter att ha laddat batteriet igen.</li> <li>- Om laddningen inte är tillräcklig och en eller flera delar överhettas, betyder det att dessa delar är defekta.</li> </ul>   | <p><b>(CS) POKYNY PRO POUŽITÍ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Před každou kontrolou se ujistěte, že póly testeru a akumulátoru jsou čisté a zbavené inkrustací kvůli zajištění dobrého kontaktu.</li> <li>- Při vypnutí motoru přitlačte levou přípojnici (3) k zápornému pólu akumulátoru a hrot (2) ke kladnému pólu po dobu maximálně 5 sekund. (Před provedením nové zkoušky vykejte nejméně 30 sekund).</li> <li>- Odečtěte na stupnici 6 nebo 12V poklesu napětí a následně i stav nabití akumulátoru. Když se index přístroje dostane do červené oblasti, znamená to, že akumulátor je vybitý.</li> <li>- V tomto případě zopakujte zkoušku po opětovném nabití akumulátoru.</li> <li>- Když bude přetřívávat nedostatečné nabití a během zkoušky se jeden nebo více článků dostane do varu, znamená to, že tyto články jsou vadné.</li> </ul>  | <p><b>(HR-SR) UPUTE ZA UPOTREBU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prije svake kontrole provjeriti da su polovi testera i baterije čisti i bez ostataka, kako bi se omogućilo dobar dodir.</li> <li>- Kada je motor ugašen pritisnuti lijevu polugu (3) na negativni pol baterije i vrh naprave (2) na pozitivni pol za maksimalno 5 sekundi. (Pričekati barem 30 sekundi prije nove pokusne).</li> <li>- Pročitati na ljestvici 6 ili 12V pad napona i zatim stanje spunjenosti baterija. Ako kazaljka na instrumentu pređe na crvenu dio to znači da je baterija prazna.</li> <li>- U ovom slučaju ponoviti radnju nakon što se prethodno napunila baterija.</li> <li>- Ako je baterija i dalje nedovoljno ispunjena i tijekom pokusnja jedan ili više elemenata idu u varanje, to znači da su elementi neispravni.</li> </ul>  |
| <p><b>(PL) INSTRUKCJE OBSŁUGI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przed przeprowadzeniem wszelkich kontroli upewnij się, że bieguny testera i akumulatora są czyste i bez osadów, gwarantując w ten sposób dobry styk.</li> <li>- Przy wyłączonym silniku dosuń lewy drążek (3) do bieguna ujemnego akumulatora natomiast końcówkę (2) do bieguna dodatniego, na czas maksymalnie 5 sekund. (Odczekaj co najmniej 30 sekund przed ponowieniem próby).</li> <li>- Odczytaj na podziałce 6 lub 12V spadek napięcia i następnie w jego wyniku stan ładowania akumulatora. Jeżeli wskaźnik przyrządu znajduje się w strefie oznaczonej kolorem czerwonym oznacza to, że akumulator jest rozładowany.</li> <li>- W tym przypadku powtórz próbę po jego dolaodowaniu.</li> <li>- Jeżeli ładunek akumulatora będzie pozostawał zbyt niski i podczas wykonywania tej próby jeden lub kilka elementów wejdzie w stan wrzenia, oznacza to, że są one uszkodzone.</li> </ul> | <p><b>(FI) KÄYTTÖOHJEET</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Varmista ennen jokaista tarkastusta, että testauslaitteen (3) akun negatiivisessa navassa ja kärkeä (2) positiivisessa navassa maksimissaan 5 sekuntia. (Odota vähintään 30 sekuntia ennen uutta koetta).</li> <li>- Lue asteikolla 6 tai 12V näinnettien alenneminen ja sitä seuraava akun lataustila. Hvis laiteen osoittama siirtyy punaiselle alueelle, se tarkoittaa tyhjää akua.</li> <li>- Tässä tapauksessa toista ko sen jälkeen, kun olet laddannut akun uudelleen.</li> <li>- Jos lataus pysyy riittämättömänä ja kokeen aikana yksi tai useampi osaa alkaa kiehua, se tarkoittaa, että ne ovat viallisia.</li> </ul>   | <p><b>(DA) BRUGSANVISNING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Før hver kontrol skal man forvisse sig om, at testens og batteriets poler er rene og frie for aflejringer, så sikres god kontakt.</li> <li>- Mens motoren er slukket, presses den venstre stang (3) på batteriets minuspol og spidsen (2) på pluspolen i højst 5 sekunder. (Vent mindst 30 sekunder, før der foretages en ny test).</li> <li>- Afles spændingsfaldet og dermed batteriets opladningsstand på 6-12V-skalaen. Hvis instrumentets indikator kommer ind i den røde zone, betyder det, at batteriet er afladet.</li> <li>- I dette tilfælde skal prøven gentages, efter batteriet er blevet genopladet.</li> <li>- Hvis opladningsniveauet stadig er for lavt, og hvis et eller flere elementer kommer i kog under prøven, er de pågældende elementer defekte.</li> </ul>   | <p><b>(NO) BRUKSANVISNING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Før hver inspeksjon, bør du sørge for at testens poler og batteripolene er rene og uten skitt for å sikre en god kontakt.</li> <li>- Trykk den venstre stangen (3) mot minuspolen og støtten (2) mot den positive terminalen i maks. fem sekunder. (Vent minst 30 sekunder for du prøver igjen).</li> <li>- Se spenningsfallet på skalaen 6 eller 12V, og deretter avles batteriets ladestatus. Hvis instrumentets indikasjon faller innenfor den røde sonen, betyr det at batteriet er utladet.</li> <li>- I dette fallet bør du gjenta testen etter å ha ladet batteriet opp igjen.</li> <li>- Hvis ladingen ikke er tilstrekkelig, og en eller flere deler overopphetes, betyr det at disse delene er defekte.</li> </ul>   |
| <p><b>(SL) NAVODILA ZA UPORABO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pred vsakim preverjanjem se pripravite, da sta pola preizkuševalnika in akumulatorja čista in brez oblog, tako da bo zagotovljen dober kontakt.</li> <li>- Ko je motor ugasjen, pritisnite levo prečko (3) na negativnem polu akumulatorja in okov (2) na pozitivnem polu za največ 5 sekund. (Vsaj 30 sekund počakajte, preden izvedete novo preizkus).</li> <li>- Na lestvici 6 ali 12 V odčitajte padec napetosti in posledično stanje napolnjenosti akumulatorja. Če je kazalec merilnega instrumenta v rdečem območju, to pomeni, da je akumulator prazen.</li> <li>- V tem primeru preizkus ponovite, ko ga napolnite.</li> <li>- Če bo merilni instrument še vedno kazal nezadostno napolnjenost akumulatorja in bo med preizkušanjem en ali več elementov zavrela, to pomeni, da so ti elementi okvarjeni.</li> </ul>  | <p><b>(SK) POKYNY PRE ŽOZITIE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pred každou kontrolou sa uistite, že póly testera a akumulátoru sú zbavené nečistôt, kvôli zabezpečeniu dobrého kontaktu.</li> <li>- Pri vypnutí motora prítlačte ľavú prípojnicu (3) k zápornému pólu akumulátoru a hrot (2) ku kladnému pólu na dobu maximálne 5 sekund. (Pred vykonaním novej skúšky vyčkajte najmenej 30 sekúnd).</li> <li>- Očítajte na stupnici 6 alebo 12V pokles napätia a následne i stav nabitia akumulátoru. Keď sa index prístroja dostane do červenej oblasti, znamená to, že akumulátor je vybitý.</li> <li>- V tomto prípade zopakujte skúšku po opätovnom nabití akumulátoru.</li> <li>- Keď bude pretřívávat nedostatočné nabitie, a počas skúšky sa jeden alebo viac článkov dostane do varu, znamená to, že tieto články sú chybne.</li> </ul>  | <p><b>(HU) HASZNÁLATI UTASÍTÁS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minden ellenőrzés előtt győződjön meg arról, hogy a tesztesz és az akumulátor pólusai tiszták és lerakódásoktól mentesek, biztosítva így a jó érintkezést.</li> <li>- Kikapcsoló motornál nyomja rá a tesztes bal rúdját (3) az akumulátor negatív pólusára és a hegyét (2) a pozitív pólusára maximum 5 másodpercig. (Várjon legalább 30 másodpercet egy új próba elvégzése előtt).</li> <li>- Olvassa le a 6 vagy 12V-skáláról a feszültségeseget és következetesen az akumulátor feltöltöttségi állapotát. Ha a műszer mutatója a piros mezőbe lép, az azt jelenti, hogy az akumulátor lemerült.</li> <li>- Ebben az esetben ismételje meg a vizsgálatot az akumulátor feltöltése után.</li> <li>- Ha továbbra is elégtelen marad a töltés és a vizsgálat folyamán egy vagy több elem forni kezd, akkor ezek az elemek hibásak.</li> </ul>                                       | <p><b>(LT) NAUDOJIMO INSTRUKCIJA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prieš kiekvieną patikrinimą įsitikinti, kad testerio ir akumulatoriaus terminalai yra švarūs ir be jokios apnašų, tokiu būdu bus užtikrintas geras kontaktas.</li> <li>- Išjungus variklį, paspausti kairįjį strypelį (3) ant neigiamo akumulatoriaus terminalo ir antgali (2) ant teigiamo terminalo, bet ne ilgiau kaip 5 sekundes. (Prieš atliekant naują bandymą, palaukti bent 30 sekundžių).</li> <li>- Nuskaityti 6 arba 12V skalėje tampos kritimą ir to pasekoje akumulatoriaus įkrovimo stovį. Jei instrumento parodymas patenka į raudonąją sritį, reiškia kad akumulatoriaus yra išsikrovęs.</li> <li>- Tokiu atveju pakartoti bandymą po akumulatoriaus įkrovimo.</li> <li>- Jei išlieka nepakankamas įkrovimas, ir bandymo metu vienas ar keli elementai užverda, reiškia, kad šie elementai yra defektuoti.</li> </ul> |
| <p><b>(ET) KASUTUSJUHEND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enne igat kontrolli veenduge, et tester ja aku poolused oleksid puhtad ja sadestusteta, tagades sel viisil ühe ühenduse.</li> <li>- Välja lilitatud mootoriga vajutada vasakpoolset kangi (3) negatiivsel poolusel ja otsikut (2) positiivsel poolusel maksimaalselt 5 sekundi vältel. (Enne uut katset oodake vähemalt 30 sekundit)</li> <li>- Lugeda skaalal 6 või 12V pingelangust ja vastavalt aku laetust. Kui seadme näidik jõuab punasesse tsooni, siis see tähendab, et aku on laadimata.</li> <li>- Nimetatud juhul korrata katset alles akut eelnevalt uuesti laaditud.</li> <li>- Kui laeng on endiselt ebapiisav, ja katse kestel üks või enam elementi jõuavad keemiseni, see tähendab, et need elementid on puudulikud.</li> </ul>   | <p><b>(LV) LIETOŠANAS INSTRUKCIJA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Katru reizi pirms pārbaudes pārīcinieties, vai testera un akumulatora spailes ir tīras un un tām nav sūbējuma, lai nodrošinātu labu kontaktu.</li> <li>- Kamēr dzinējs ir izslēgts, piespiediet kreiso stieni (3) pie akumulatora negatīvā pola un uzgali (2) pie pozitīvā pola un ne ilgāk kā 5 sekundēm. (Uzgaidiet vismaz 30 sekundes pirms atkārtota mēģinājuma).</li> <li>- Nolasiot uz 6 vai 12 V skalas sprieguma kritumu, kas norāda uz akumulatora uzlādēšanas stāvokli. Ja ierices rādītājs nonāk sarkanā zonā, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.</li> <li>- Šajā gadījumā atkārtojiet pārbaudi pēc akumulatora uzlādēšanas.</li> <li>- Ja uzlādēšanas līmenis joprojām ir nepietiekošs un pārbaudes laikā vienā vai vairākos elementos sākas vārīšanās, tas nozīmē, ka šie elementi ir bojāti.</li> </ul> | <p><b>(BG) ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Уверете се, че преди всяка проверка, че полюсите на тестера и на акумулатора са чисти и по тях няма наслагвания, така че да се осигури добър контакт.</li> <li>- При изгасен двигател натиснете лявата пръчка (3) върху отрицателния полюс на акумулатора и върха (2) на положителния полюс за максимално време 5 секунди. (Изчакайте поне 30 секунди преди да направите нова опит).</li> <li>- Вижте на скалата 6 или 12V спада на напрежението и в следствие на това степента на зареденост на акумулатора. Ако стрелката на инструмента навлиза в червената зона, означава че акумулаторът е изтощен.</li> <li>- В този случай повторете пробата, след като сте заредили акумулатора.</li> <li>- Ако заредеността на акумулатора продължава да бъде недостатъчна и по време на пробата някой от елементите започва да кипи, означава че тези елементи са дефектни.</li> </ul> | <p><b>(AR) إرشادات الاستخدام</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- تأكد قبل كل تحقق من أن أقطاب جهاز القياس والبطارية نظيفين وحاليين من الرواسب لضمان الاتصال الجيد.</li> <li>- عندما يكون المحرك مطفأً بتم الضغط على الحاجر اليسرى (3) على القطب السالب للبطارية والطوق (2) على القطب الموجب لمدة أقصاها 5 ثواني. (انتظر 30 ثانية على الأقل قبل إجراء محاولة ثانية).</li> <li>- يتم القراءة على السلم 6 أو 12 فولت سقوط الجهد وتالياً حالة شحن البطارية. إذا دخل مؤشر الجهاز في المنطقة الحمراء يعني هذا أن البطارية فارغة.</li> <li>- في تلك الحالة يتم إعادة التجربة بعد شحن البطارية.</li> <li>- إذا ظل شحن غير كافي ودخل عنصر أو أكثر خلال التجربة في حالة غليان، يعني ذلك أن تلك العناصر تالفة.</li> </ul>   |